

NERVURES YOLO

L'HISTOIRE DE NERVURES S'EST FAITE SUR DES VOILES ORIGINALES ET INNOVANTES COMME L'INOUBLIABLE KENYA. LA YOLO, EN COMBINANT VITESSE ET PLANÉ, RENOUE AVEC CET ADN.



Un missile qui plane sacrément bien !

Photo Nervures

DESSINÉE par Pierre Remy, cette voile est issue de la Spantik 2 (l'aile EN-B de la marque Pyrénéenne). Même nombre de cellules, même allongement, l'objectif est clair : voler vite et planer.

Construite en grande partie avec des tissus Skytex 27/32, la **Yolo** est légère. Livrée dans son sac de compression, elle se range facilement dans un sac de 20 litres, avec le harnais Nervures Expé 2. Ses élévateurs sont très fins, très légers (128g) et équipés d'un accélérateur. Des connects font la liaison avec les suspentes. L'état de surface de l'aile est parfait. Pas un pli, bords d'attaque et de fuite bien tendus. Et en plus, elle a d'la gueule ! Il faut dire qu'il n'est pas

courant de voir une aile de 15 m² à 5,6 d'allongement !

J'ai effectué mes essais avec la 15 m² et un harnais Expé 2 pour un poids total volant de 64 kg.

Gonflage, décollage

Le gonflage est spontané comme c'est souvent le cas avec les ailes de cette taille. La **Yolo** est de suite compacte, monte rapidement, sans point dur. Il faut la temporiser sous peine de la voir fermer en frontale. Par vent fort (+ de 20 km/h), une petite traction sur les avants suffit pour initier le lever de voile. Les commandes sont précises sur de petites amplitudes mais demandent de bons dosages.

La prise en charge est bonne, en

relation avec la taille de l'aile et son étonnant plané. En fonction de la force du vent et de l'inclinaison de la pente, il faudra courir plus ou moins... tout ce qu'il y a de plus normal avec ce type de voile.

En vol

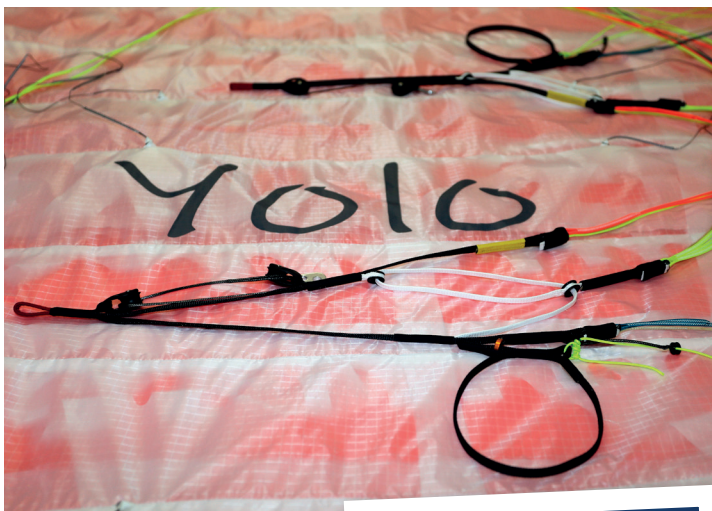
Dés qu'on quitte le sol, on est frappé par la vitesse de l'aile et par son plané. Nous avons effectué des séries de vols en air calme : la **Yolo** 15 a le même plané qu'une Masala 3 ou qu'une Pi3 21, mais vole, bras hauts, 4 à 5 km/h plus vite ! J'ai mesuré 42 km/h bras hauts et 52 accéléré avec un PTV de 64 kg.

Le débattement à la commande (presque 60 cm) est grand pour une aile de cette taille. Parler des basses vitesses serait déplacé

pour ce type de voile qui implique de voler dans les hauts régimes. Pas question de ralentir cette mini-voile en vol ou en approche.

En virage, la **Yolo** tourne instantanément à la commande, avec des petites amplitudes. Elle est ultra précise et se pilote du bout des doigts. Un jouet pour enchaîner virages, wings, inversions et flairer le sol.

En conditions turbulentes ou thermiques, la **Yolo** demande à être pilotée, notamment sur les mouvements de tangage. Faire des tempos est une nécessité car elle n'a pas l'amortissement d'une mini voile type Spirit, Susi ou Tonic. En ligne droite, elle se pilote très bien aux arrières. En roulis, elle est bien équilibrée



mais il faudra choisir un harnais offrant une bonne stabilité : c'est le cas du Expé 2. Je vous déconseille une sellette à plateau.

L'atterrissage est simple à gérer, y compris sans vent et en ligne droite, à condition de respecter les bons dosages à la commande. Ce type d'aile ne supporte pas les gestes approximatifs et brutaux. Sur un freinage à la fois précoce et brutal vous allez rebondir de 5 mètres en finale. Si au contraire vous êtes un adepte du flair, après deux tours de 360 vous allez tangenter le sol sur plus de 60 mètres.

UNE YOLO, POUR FAIRE QUOI ?

La **Yolo** est atypique. Elle a la vitesse d'une mini voile et la finesse d'une aile EN A moderne. Elle s'adresse à des pilotes expérimentés voulant une aile dynamique et rapide pour jouer dans le ciel et près du sol. Nervures nous propose une aile différente, novatrice qui, comme la Kenya en son temps, pourrait ouvrir de nouveaux horizons. Affaire à suivre....

LES PLUS

• Vitesse, plané, précision, dynamisme.

LES MOINS

• L'exigence qui va avec les "plus".

(Texte et photos Marc Boyer)

NERVURES YOLO

DIRIGEANT : JEAN-MARIE BERNOS
CONCEPTEURS : PIERRE REMY
ASSEMBLAGE : PYRÉNÉES
MISE EN CIRCULATION : COURANT 2022
GAMME : MOREA 2, SPANTIK 2, WHIZZ 2, **YOLO**, SWOOP XP, RAFALE, BI FITZROY, BI KIDO

Taille	15	17
Surface à plat (m²)	15	17,5
Allongement à plat	5,6	5,6
Nombre de cellules	53	53
Envergure à plat (m²)	9,5	10,1
Corde maxi (m)	2,03	2,19
Longueur cone aux B (m)	-	-
Poids de l'aile (kg) sans sac	2,56	2,8
Poids total volant (kg)	55- 95	55- 95
Homologation	En charge	EN C
Prix ttc (en euros)	3 350	3 350

MATÉRIAUX

- Tissus : PORCHER SPORT; *Extrados* : Skytex 32 et 27; *Intrados* : Skytex 27g.
- Suspentage : *Bas* : Edelride Aramide 230 ou 280; *Haut* : Liros DC 100.
- Coloris : Bleu ou rouge.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : ouvertes.
- Renfort bord d'attaque : joncs plats.
- Bandes transversales : oui.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : 2A, 1A', 4B, 3C.
- Etages : 3.
- Branches élévateurs : 3.
- Liaison suspentes : connects.
- Poignée de frein : en sangle fine.
- Accélérateur : oui, 24 cm.

LIVRÉ AVEC

- Sac : sac de rangement-compression Nervures.
- Divers : sangle, kit réparation, 1 goodie.

MESURES SOUS LA 15

55  95 **Fourchette aile essayée : 55-95 kg**
Ptv essayeur : 64 kg

- Charge alaire durant l'essai : 4,26.
- Vitesse maxi mains hautes : 42 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 52 km/h.

Les mesures ont été faites avec Flymaster + sonde TAS - Flytech 6030

HOMOLOGATION EN CHARGE

APPRÉCIATIONS

* MAUVAIS ** MOYEN *** BON **** EXCELLENT ***** PARFAIT

FINITIONS	****		
MANUEL DE VOL	pas vu	AMORTI TANGAGE	**
DÉMÉLAGE	****	AMORTI ROULIS	****
GONFLAGE SANS VENT	*****	RÉSISTANCE TURBULENCE	****
PRÉCISION COMMANDES	*****	CAPACITÉ RÉOUVERTURE	*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES	****	SOLIDITÉ À VITESSE MAX	**
MANIABILITÉ	*****	PERFORMANCES	*****

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1	LOISIR 2	PERFORMANCE	HAUT NIVEAU
SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE			SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE